

## Tribol™ OG 500-0

szórózsír nyitott hajtóművekhez

### Leírás

A Castrol Tribol™ OG 500-0 (korábbi nevén Castrol Tribol™ 5000) a nyitott hajtóművek kenési követelményei alapján fejlesztett magas teljesítményszintű, TGOA™ adalék technológiával készült szórható kenőzsír. Kenéstechnikai és költség szempontok alapján egyaránt kifogástalan megoldást jelent a cementművekben, bányákban és a hasonlóan szélsőséges feltételek mellett üzemelő, tartósan nagy terhelésű automatikus szóróberendezéssel felszerelt nyitott hajtóművek kenésére. A Tribol OG-500-0 a nyitott hajtóművekhez alkalmazott hagyományos, aszfalt tartalmú kenőanyagoktól eltérően nem tartalmaz oldószereket és szilárd kenőanyagokat sem. Kiemelkedő terhelés felvevő (EP) tulajdonsága a legkorszerűbb felületnemesítő adalék technológia (TGOA) alkalmazásának köszönhető. A TGOA adalékcsoport teljesítménye minden más EP és kopásgátló adalékot felülmúl mivel működése a súrlódó felületekre gyakorolt egyedi hatáson alapszik.

- A Tribol OG 500-0 rendelkezik a vezető gépgyártók jóváhagyásaival.
- A Tribol OG 500-0 az optimális fizikai és kémiai stabilitás alapján választott ásványi olaj, felületaktív adalékok és alumínium-komplex szappan felhasználásával készül. A TGOA adalékcsoport nagy felületi terhelésen és a megfelelő hőmérsékleten - kémiai-fizikai reakciót kiváltva - aktiválódik. Ennek eredményeképp a felületi érdesség kiegyenlítődik, nem jelentkezik kopás. A felületi érdesség kiegyenlítődése anyagvesztés nélkül megy végbe.
- A TGOA adalékcsoport működése legjobban a gördülési mikro tartományban mutatható be. A felületi érdességek fokozatosan kiegyenlítődnek, elsimulnak. A fogazat terhelés felvevő felülete megnő, a terhelés nagyobb felületen oszlik el, a súrlódás csökken.
- Amennyiben a felületi érdesség lökészerű terhelés vagy a hajtóművekre jellemző stop-start üzemmód hatására ismét megnövekszik a TGOA adalékcsoport automatikusan aktiválódik. A felületi érdesség ismét kiegyenlítődik, a kenés ismét optimális lesz.

### Alkalmazási Terület

- A Tribol OG 500-0 elsősorban nyitott hajtóművekhez, drótkötelekhez és hasonló terhelésnek kitett kenési helyekhez alkalmazható.
- A Tribol OG 500-0 automatikus szóró berendezéssel használható a legelőnyösebben de kézi felhordással is alkalmazható. Melegítésére, oldószer hozzáadására nincs szükség.
- A Tribol OG 500-0 elsősorban lassú mozgású, nagy felületi terhelésű nyitott hajtóművek kenésére alkalmazható.
- Fogasléc, egyéb fogaskerékpárok, drótkötelek valamint tartósan nagy terhelésnek kitett őrle- és bányaberendezések egyéb alkatrészeinek a kenésére is széleskörűen alkalmazható.
- Üzemi hőmérséklet tartománya -20 °C-tól +120 °C-ig terjed, időszakosan elérheti a +140 °C-t.

## Előnyök

- A Tribol OG 500-0 rendkívül ellenálló kenőfilmet képez a súrlódó felületeken amely csekély sebesség esetén is alkalmas nagy felületi terhelés felvételére. Az FZG kenőzsírok vizsgálatára összeállított speciális tesztje (A/2.76/ 50) alapján a Tribol OG 500-0 eléri a >12 terhelési fokozatot amely rendkívül csekély (<0.20 mg/kWh) fajlagos kopást jelent.
- Az automatikus szóróberendezés dugattyúján és fűvókáján nem jelentkezik járulékos kopás mivel a Tribol OG 500-0 5000 nem tartalmaz szilárd összetevőket.
- A károsodott súrlódó felület mikroszkópikus szinten helyreáll.
- A kenőfilm ellenáll az időjárásnak és a környezeti hatásoknak.
- A biztonságos kenés automatikus szóróberendezéssel könnyen és gazdaságosan fenntartható.
- A berendezés és a kenőanyag élettartama egyaránt kiterjeszhető.
- Az újragenési ciklusok meghosszabbíthatóak, a kenőanyag fogyasztás és a karbantartási költség csökkenthető.

## Speciális Jellemzők

név	mérési eljárás	egység	Tribol OG 500-0
NLGI osztály	DIN 51 818	-	0
sűrítő típusa			alumínium komplex
penetráció	ASTM D 217/ISO 2137	0.1 mm	355 - 385
rézkorrozíós teszt (100 °C-on)	DIN 51 811	fokozat	1
alapolaj viszkozitása 40 °C-on	ASTM D 445/ISO 3104	mm <sup>2</sup> /sec	490
alapolaj viszkozitása 100 °C-on	ASTM D 445/ISO 3104	mm <sup>2</sup> /sec	32
víztaszító képesség (90 °C-on)	DIN 51 807-1	fokozat	1
FZG hajtómű kopási teszt - A/2.76/50	ISO 14635-3	fokozat	>12
FZG hajtómű kopási teszt - A/2.76/50 súlyváltozás	ISO 14635-3	mg/kWh	< 0.20
négygolyós kopási teszt - hegedési terhelés	DIN 51 350-4A	N	2000/2200

az iparágban szokásos gyártási tűrésekkel

## Egyéb információk

- A Tribol OG 500-0 másfajta sűrítővel készült kenőzsírokkal nem keverhető össze!
- Az újrazsírzási ciklusok az üzemeltetési körülményektől függően változhatnak.

A termék neve korábban Tribol 5000 volt. A név 2015-ben megváltozott.

Tribol™ OG 500-0

09 Jun 2016

Castrol, a Castrol logo és a kapcsolódó szimbólumok a Castrol Limited, bejegyzett védjegyei, engedély alapján kerülnek használatra.

Az adatlapon szereplő információk megfelelnek a kiállítás időpontjában rendelkezésünkre álló ismereteinknek. A jelen adatlapban lévő adatok és információk pontosságáért és teljességéért azonban sem kifejezett, sem pedig hallgatólagos felelősséget nem vállalunk.. Az adatlapon szereplő információk a szokásos laboratóriumi méréseken alapulnak, csak iránymutatásul szolgálnak. A felhasználónak meg kell győződnie arról hogy a termék legfrissebb kiadású adatlapját használja. A termék biztonságos felhasználása, valamint a felhasználásra vonatkozó összes jogszabály betartása a felhasználó kötelessége. A termék biztonságos felhasználására és tárolására vonatkozó információkat a biztonsági adatlap tartalmazza. Valamennyi általunk forgalmazott termék biztonsági adatlapja rendelkezésre áll. Az adatlapon szereplő elovigázatossági szabályok be nem tartásából, a rendeltetési cél(ok)tól eltérő alkalmazásból valamint a termék jellegéből származó károkért a BP valamint annak leányvállalatai nem vállalnak felelősséget Minden termék, szolgáltatás és információ a BP szokásos értékesítési feltételei mellett kerül átadásra. Amennyiben további információra van szüksége kérjük vegye fel a kapcsolatot a helyi képvisettel.

BP Europa SE, Oddzial w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland

06 800 213 03

www.castrol.hu